

Orientační schéma: <div style="text-align: center; margin-top: 50px;">  </div>		Paré: <div style="margin-top: 100px;">             Razítko oprávněné osoby:         </div> <div style="margin-top: 50px;">             Podpis: _____ Datum: _____         </div>	
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	28.12.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Ladislav Dorazil
P01	15.10.2023	Pracovní verze k připomínkám	Ing. Ladislav Dorazil

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	<b>Společnost Zimal</b>	
Adresa:	Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc	
Kontakt:	T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz	
Zhotovitel části:	<b>MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.</b>	
Adresa:	Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc	
Kontakt:	T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Jiří Malina	Specialista: Ing. Ladislav Dorazil

Název stavby/akce:	<b>"Modernizace ŽST Brno-Židenice a úpravy v ŽST Brno-Maloměřice"</b>	Označení investora:
		S621900067
		Označení zhotovitele:
		23-041-235-US
Název části:	Drobná architektura a oplocení	Označení části:
		<b>D.2.2.6</b>
Název objektu/díle části:	<b>ŽST Brno - Židenice, oplocení u mostu ev. km 157,872</b>	Označení komplexu:
		<b>SO 31-79-01</b>
Název přílohy:	Technická zpráva	Číslo přílohy:
		<b>1.001</b>
Název díle části přílohy:		
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: -
Ing. Ladislav Dorazil	Barbora Palková	Formáty: -
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:
Jihomoravský	Židenice, Zábrdovice	200204
		Smluvní datum zpracování:
		<b>28.12.2023</b>

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobek:	Příloha:	Revize:
S 6 2 1 9 0 0 0 6 7	- D U S L	- D 2 2 0 6	- S 0 3 1 7 9 0 1	- X X	- 1 - 0 0 1	- 0 0 1

[Prostor pro další informace]

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### 1. Identifikační údaje objektu a technického a technologického zařízení

#### Údaje o stavbě a objektu

---

<b>Název stavby:</b>	“Modernizace ŽST Brno*Židenice a úpravy v ŽST Brno-Maloměřice“
<b>Stupeň dokumentace:</b>	Dokumentace pro společné povolení podle liniového zákona
<b>Dílčí část – objekt:</b>	SO 31-79-01 ŽST Brno-Židenice, oplocení u mostu ev. km 157,872
<b>Charakter dílčí části:</b>	Drobná architektura a oplocení
<b>Katastrální území, pozemky:</b>	k.ú. Židenice (611115) parcelní číslo 1189, Vlastnické právo: Bittnerová Ludmila, Myslbekova 1206/36, Židenice, 61500 Brno parcelní číslo 1204, Vlastnické právo:SJM Kruššina Martin Ing. A Krušinová Monika Mgr., Václavkova 906/12, Židenice, 61500 Brno parcelní číslo 1206, Vlastnické právo: SJM Vašica Jiří a Vašicová Simona, Václavkova 1058/10, Židenice, 61500 Brno parcelní číslo 1208, Vlastnické právo: Borešová Dagmar, Václavkova 1078/8, Židenice, 61500 Brno parcelní číslo 1214, Vlastnické právo: Česká republika, Právo hospodařit s majetkem státu: Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, Nové město, 11000 Praha 1
<b>Trat' podle Prohlášení o dráze:</b>	749/722
<b>Trat'ový úsek TU:</b>	2002
<b>Definiční úsek DU:</b>	B1/BC
<b>Kategorie dráhy:</b>	celostátní
<b>Kategorie trati podle TSI:</b>	P3/F1
<b>Období realizace:</b>	SP č. 1.1 75/2025-12/2025 (dle ZOV)

## Údaje o stavebníkovi

---

**Stavebník/investor:** Správa železnic, státní organizace  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1  
IČO: 709 94 234

**Zástupce investora:** Správa železnic, státní organizace  
Stavební správa východ  
Nerudova 1  
772 58 Olomouc

## Údaje o Zhotoviteli dokumentace a části dokumentace

---

**Zhotovitel díla:** Ing. Ladislav Dorazil

**Zhotovitel dílčí části díla:** -

**Hlavní projektant (HIP):** Ing. Ladislav Dorazil

**Specialista dílčí části:** -

**Odpovědný projektant dílčí části (PS/SO):** -

**Zpracovatel přílohy dílčí části (PS/SO):** Barbora Palková

**Údaje o nabyvateli PS/SO:** Správa železnic, státní organizace  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1  
IČO: 709 94 234

---

**Vlastník/správce:** Správa železnic, státní organizace  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1  
IČO: 709 94 234

### 1. Seznam vstupních podkladů:

- základní požadavky a podmínky pro daný objekt vycházející ze zadávací dokumentace dané stavby v příslušném stupni dokumentace
- nebyly přesněji definovány
- seznam již zpracovaných dokumentací dané stavby, včetně data a stupně zpracování a identifikace Zhotovitele
- "Železniční uzel Brno, modernizace průjezdu a I.část osobního nádraží – 1. etapa" z roku 2009 (DPS)

- seznam dokumentací jiných staveb, které mají přímou návaznost, nebo svým charakterem podmiňují návrh technického řešení daného objektu včetně data a stupně zpracování a identifikace Zhotovitele
- nemá dalších návazností
- seznam vyjádření (včetně odkazu na dokladovou část), která podmiňuje návrh technického řešení daného objektu včetně data vydání vyjádření a identifikace dotčeného orgánu - neobsazeno
- seznam ostatních vstupních podkladů, které mají přímou souvislost s návrhem technického řešení daného objektu včetně data jejich zpracování a identifikace Zhotovitele (např. geotechnický průzkum, georadar, archivní dokumentace, geodetické a mapové podklady, projektovaný stav navazujících úseků poskytnutých SPPK, výstupy měřicích protokolů apod.).

## **2. Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů**

### **2.1 Popis objektu**

Nové oplocení navrženo z typových ocelových sloupků a drátěného poplastovaného pletiva bez podezdívky výšky 2,0 m.

Celková délka oplocení je 27,5 m. Během stavby je navrženo mobilní typové oplocení, které bude po dokončení stavby demontováno.

### **2.2 Zdůvodnění objektu**

Během stavby bude potřeba větší manipulační prostor, z toho důvodu bude stávající oplocení pozemku demontováno a nahrazeno mobilním typovým oplocením, které bude posunuto cca 4 m od stávajícího oplocení. Viz. Výkres situace stavby. Po dokončení stavby, bude mobilní oplocení demontováno a nahrazeno novým oplocením na původním místě a vše navraceno do původního stavu před realizací stavby.

## **3. Výjimky, odchylná či úlevová řešení z norem a předpisů**

Nedochází k úlevovým řešením.

## **4. Návaznost na ostatní objekty, související stavby**

Nové oplocení nemá žádnou návaznost na ostatní objekty ani sousedící stavby.

## **5. Stavebně montážní postupy výstavby**

Je třeba pozemky provizorně oplotit během výstavby a to v době porušení stávajícího.

## **6. Výpočty a posouzení návrhu technického řešení**

Nebyly provedeny.

## **7. Vazba na předchozí stupně dokumentace**

Záměr projektu „Modernizace ŽST Brno – Židenice a úpravy v ŽST Brno – Maloměřice“, zpracovatel MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., 12/2022.

## **8. Požadavky do dalšího stádia přípravy a realizace**

Je třeba s dotčenými subjekty potvrdit finální řešení oplocení. Požadavky na použití prvků oplocení oproti stávajícímu stavu budou řešeny spoluúčastí dotčených subjektů.

9. Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.

SŽDC BP1 Základní bezpečnostní předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železniční dopravě

Zákon o odpadech č. 541/2020 Sb. v platném znění

ČSN 83 0901 – Ochrana povrchových vod před znečištěním

Vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah v platném znění

SŽ SMO11 Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace

V Olomouci, prosinec 2023

Vypracoval: Barbora Palková

E-mail: palkova@moravia.cz

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.